

REGLEMENT STOCK 2017



- CHASSIS: Alle Elektro-Flachbahn Fahrzeuge 1/10 max. Breite 200 mm
- GEWICHT: Mindestens 1350 Gramm (Fahrbereit mit Transponder)
- MOTOR: Speed Passion 13,5R Competition V3.0 Nr. 138135V3
und LRP Vector X20 BL StockSpec 13,5T Nr.50844
und LRP Vector X12 BL StockSpec 13,5T Nr.50842
und o MM-MR-FZX135WF FLETA ZX 13.5T Brushless Motor Type-W Fixed Timing Version
Ersatzstator:
o MM-MR-FZS135W Muchmore FLETA ZX 13.5T Type-W Stator
Ersatzrotor:
o MM-MR-FZR11 Muchmore FLETA ZX Stock Broad Power Band Rotor 12,3 x 7,25 24,3mm
- REGLER: Regler ohne Powerprogramme und Regler mit einstellbarem „0 Boost-Mode“ (siehe Zulassung gem. ROAR - Liste) Die Einstellung muss die Bedingung in der ROAR Liste erfüllen und bei der Technischen-Abnahme leicht erkennbar sein. Im Zweifelsfall ist durch den Fahrer der Nachweis über den 0–Boost Modus zu erbringen!
und Much More Fleta Euro SC ME Flek
- KAROSSERIE: Alle 190-205mm breiten Karosserien. Diese müssen an den dafür vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein (außer den Radkästen). Regenwannen sind erlaubt.
- REIFEN/FELGEN: Club Läufe : Hohlkammerreifen; Haftmittel frei (Nur mit trockenen Reifen auf die Strecke)
(Cup nur 1 markierter vom Veranstalter vorgeschriebener Reifensatz)
- ÜBERSETZUNG: Wird vor dem Rennen festgelegt.
Kann je nach Motor/Regler Combi unterschiedlich sein (Angleichung)!
- AKKU: 2S Lipo Hardcase Akkus und 6 Zellen Sub-C Akkus. Außerdem alle 6 Zellen Stickpacks. (Laden nur in geeigneten Lipo Säcken erlaubt)
Alle Akkus die im Auto verwendet werden, dürfen nicht direkt mit der im Auto befindlichen Elektronik verlötet werden und müssen eine Steckverbindung auf beiden Polen aufweisen.
Überladen des Akkus über 8,40 V/4,20 V, Erwärmen des Akkus über 40°C, ist verboten !
- LAUFDUER: Vorläufe 8 Minuten / Finale 8 Minuten
Änderung sind jederzeit durch die Sektionsleitung möglich !!!